

Motie Eindhoven Airport

De gemeenteraad van Son en Breugel in vergadering bijeen op donderdag 18 mei 2017;

constaterende dat:

- in de Nationale Actieagenda Brainport de volgende passage is opgenomen “Daarnaast moeten de geluidsruimte én bereikbaarheid van Eindhoven Airport meegroeien met de sterk toenemende vraag naar vliegverkeer.”;

overwegende dat:

- het aantal vliegbewegingen op Eindhoven Airport op basis van het bestaande Aldersadvies al zal groeien van ruim 18.000 in 2010 naar 43.000 per jaar in 2020;
- door gewijzigd baangebruik er sinds 2016 meer vliegtuigen opstijgen in de richting van Son en Breugel
- het toenemende aantal vluchten leidt tot een significante toename van uitstoot van onder meer CO₂ en (ultra)fijnstof en bovendien leidt tot een toename van geluidsoverlast in Son en Breugel;
- de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport op 20 februari 2017 haar eerste plannen gepresenteerd heeft, maar daarbij niet of nauwelijks oplossingen aangedragen heeft om de toenemende uitstoot en (geluids)overlast aan de bron te bestrijden;

spreekt uit dat:

- bovengenoemde passage in de Nationale Actieagenda Brainport geen recht doet aan eerdere discussies en het maatschappelijke debat over de groei van Eindhoven Airport;
- een gedegen proces noodzakelijk is voor de plannen van Eindhoven Airport na 2019;

roept het college op:

- zich op dit moment niet te committeren aan de uitspraak van de noodzakelijke groei en het oprekken van de geluidsruimte van Eindhoven Airport;
- een gedegen proces te initiëren waarin de maatschappelijke discussie over de ontwikkeling van Eindhoven Airport na 2019 gevoerd kan worden, waarbij breed draagvlak een uitgangspunt is;

en gaat over tot de orde van de dag.

Son en Breugel, 18 mei 2017
Fractie PvdA/GroenLinks