

## Zienswijze tegen ontwerp verkeersbesluit Hoberglaan/Kanaaldijk Noord

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel  
Raadhuisplein 1, 5691AL Son en Breugel

Son en Breugel, 19 augustus 2021

Betreft: zienswijze tegen ontwerp verkeersbesluit Hoberglaan/Kanaaldijk Noord

Geachte college,

In de Staatscourant van 3 augustus 2021 is het ontwerp verkeersbesluit Hoberglaan/Kanaaldijk Noord bekendgemaakt. Jaargang en nummer: Staatscourant 2021 , 37407

Hierbij maken wij onze zienswijze kenbaar over dit ontwerp verkeersbesluit.

De volgende overwegingen worden door het college van burgemeester en wethouders gemaakt:

- 1. De bospercelen zijn via meerdere kanten begaanbaar, zowel door ongemotoriseerd verkeer als door gemotoriseerd verkeer. De onverharde gronden in het bos worden veelvuldig gebruikt als parkeerplaatsen voor gemotoriseerd verkeer.*
- Na aanpassing van de APV is het niet meer mogelijk om te parkeren op de openbare weg, recreanten zullen ergens hun auto's kwijt willen om te kunnen recreëren. Hiervoor worden de onverharde gronden gebruikt die vanaf de buitenzijde eruit zien als parkeerplaatsen.
- Momenteel zijn de onverharde gronden bij de hoek Hoberglaan – Kanaaldijk-Noord (locatie 3) zelfs als parkeerplaats aangegeven door middel van wegwijzers die door de gemeente zijn aangebracht bij slagbomen op locatie 1 en 2.
- 2. Deze ontwikkelingen zijn ongewenst, omdat hiermee het rustige karakter van het gebied wordt aangetast, evenals de functie van het gebied als bos. De aantasting van het karakter van het gebied vindt zijn oorzaak in de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer tot diep in het bos. Het college wenst juist in lijn met het recreatieve gebruik van het bos de positie van ongemotoriseerd verkeer (met name wandelaars) in dit gebied te versterken.*
- Wanneer men in lijn met het recreatieve gebruik van het bos de positie van met name wandelaars wil versterken, kan het niet zo zijn dat wandelaars via een verharde weg (Hoberglaan) , welke voor wandelaars verkeersonveilig is, de ingang moeten vinden naar het bos.
- Op de Hoberglaan is geen enkele parkeerplek meer voor handen en langs de weg mag men niet parkeren, waardoor diverse mogelijkheden tot recreatie worden uitgesloten.
- 3. Uit bevindingen van toezichthouders van de gemeente blijkt bovendien dat de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer tot diep in het bos*
- Door eerdere (ver)plaatsingen van slagbomen zonder voorafgaand verkeersbesluit zijn parkeerplaatsen bij slagboom locatie 1 en 2 reeds twee jaar niet toegankelijk. De parkeerplaats op de hoek Hoberglaan/Kanaaldijk-Noord ( aangeduid met slagboom locatie

- 3) is op dit moment de enige beschikbare parkeerplaats aan de Hoberglaan en ook de enige parkeerplaats op Son en Breugels grondgebied ten zuiden van de Sonseweg.
- De huidige slagboom aan de bedoelde parkeerplaats Hoberglaan/Kanaaldijk Noord ligt maximaal 50 meter van de weg. Er is dan ook geen sprake van gemotoriseerd verkeer dat diep in het bos doordringt.
4. *Uit bevindingen van toezichthouders van de gemeente blijkt bovendien dat de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer tot diep in het bos in toenemende mate leidt tot het achterlaten van grote hoeveelheden afval in het bos. De omstandigheid dat met gemotoriseerd verkeer relatief ver het bos in gereden kan worden bemoeilijkt de handhaving van het rustige en schone karakter van het gebied.*
- Wij missen de onderbouwing waaruit blijkt dat er sprake is van een toename van het achterlaten van grote hoeveelheden afval. Afval is een probleem van alle tijden en alle plekken, maar wij zien juist bij de Hoberglaan een verbetering van de situatie sinds vrijwilligers daar afval opruimen.
  - Het is niet duidelijk of op andere parkeerplaatsen (zoals bij parkeerplaats Dutmellapad en het bos bij Gentiaan/Harde Ven) sprake is van een vergelijkbare toename van het achterlaten van afval en of het college daar ook overweegt over te gaan tot afsluiting van parkeerplaatsen.
  - Er is niet gemotiveerd welke andere maatregelen getroffen zijn om het afvalprobleem tegen te gaan, alvorens over te gaan tot een dergelijke verstrekkende maatregel als het afsluiten van parkeerplaatsen. Zo is zelfs een eenvoudige maatregel als het plaatsen van afvalvakken ter voorkoming van zwerfafval niet getroffen.

### **VOORGENOMEN BESLUIT**

*Op grond van de hiervoor opgenomen overwegingen komt het college tot het besluit om:*

1. *de twee slagbomen aan de Hoberglaan, bij de meest noordelijke toegang tot het bos ter hoogte van de hoogspanningsmast, te verplaatsen naar de locatie zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart met het cijfer 1;*
  2. *de twee slagbomen aan de Hoberglaan, bij de middelste toegang tot het bos, te verplaatsen naar de locatie zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart met het cijfer 2;*
  3. *de inham ter hoogte van de Kanaaldijk-Noord, bij de meest zuidelijke toegang tot het bos, eveneens af te sluiten met een slagboom op de locatie zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart met het cijfer 3.*
- Voor Son en Breugel betekent dit dat de enige parkeergelegenheid die nog overblijft degene is bij het Oude Meer aan het Dutmellapad, alwaar ook scoutinggroep Dutmella gevestigd is. De parkeerdruk op deze parkeerplaats zal verder toenemen, terwijl de capaciteit nu al regelmatig tekort schiet, waardoor auto's op onveilige plekken in de berm geparkeerd worden.

- De parkeerplaatsen aan de Hoberglaan worden specifiek gebruikt door bezoekers van de homo-ontmoetingsplek (HOP) aan de Hoberglaan. Het afsluiten van de parkeerplaatsen aan de Hoberglaan lijkt dan ook voornamelijk gericht tegen de bezoekers van de HOP. Met het afsluiten van de parkeerplaatsen gaat er mogelijk een einde komen aan de HOP op deze locatie. Echter, de wens voor een ontmoetingsplek verdwijnt niet en naar onze mening moet in een inclusieve samenleving ook een plek zijn voor een HOP, waarbij in goed overleg met de gebruikers de overlast tot een minimum beperkt kan worden.
- Onze verwachting is dat zonder verder overleg de HOP zich zal verplaatsen naar een nabijgelegen parkeerplaats, bijvoorbeeld die aan de Joe Mannweg of aan het Dutmellapad. Gezien het intensieve gebruik van deze locaties door andere doelgroepen, vinden wij een dergelijke verplaatsing onwenselijk.

Op basis van de bovenstaande argumenten hebben wij bezwaar tegen het ontwerp verkeersbesluit Hoberglaan/Kanaaldijk Noord.

Naar aanleiding van het voorgaande verzoeken wij u met inachtneming van onze zienswijze het ontwerp verkeersbesluit niet vast te stellen of gewijzigd vast te stellen, namelijk door:

Het heropenen van parkeerplaats 1 en parkeerplaats 2 en e.e.a. te herstellen naar een oorspronkelijke situatie waarin 45 jaar lang geen klachten zijn geweest. Goede afspraken maken met de gebruikers en het terugplaatsen van prullenbakken ( die ook regelmatig geleegd gaan worden)

Wij gaan ervan uit dat u ons van de verdere procedure op de hoogte houdt.

Hoogachtend,

Monique van Zwieten, D66 Son en Breugel

Joris van Dam, PvdA/GroenLinks Son en Breugel